

DEKRA Industrial SAS
ACT CTC RHONE-AIN
36, avenue Jean Mermoz
CS 58212
69355 LYON CEDEX 08
Tel : 04.72.78.13.72

Maître d'ouvrage :
M Zeljko VUKSANOVIC
HOSPICES CIVILS DE LYON - DIRECTION
AFFAIRES TECHNIQUES / DME
49, rue villon
69008 LYON CEDEX 08



HCL - REMPLACEMENT POSTE LIVRAISON ENEDIS PL1

Ouvrage(s) : | Poste de livraison PL1 - Bât 3H1

Rapport Final de Contrôle Technique

Maître d'Ouvrage :

HOSPICES CIVILS DE LYON - DIRECTION AFFAIRES
TECHNIQUES / DME
49, rue villon
69008 LYON CEDEX 08

Mission concernée :

L*, LE, S*

Nature des travaux :

Travaux de rénovation

Etabli par :

AURELIEN SALQUE

Responsable d'affaires



Référence : **53654210/7**

Nombre de pages : 7

Date : 6 janvier 2025



* Activités couvertes par l'accréditation COFRAC
Accréditation n° 3-105
Liste des implantations et portées disponibles sur www.cofrac.fr

DEKRA Industrial SAS,
Siège Social : PA Limoges Sud Orange, 19 rue Stuart Mill, CS 70308, 87008 LIMOGES Cedex 1
www.dekra-industrial.fr - N°TVA FR 44 433 250 834
SAS au capital de 25 060 000 € - SIREN 433 250 834 RCS LIMOGES - NAF 7120 B



SOMMAIRE

1. DONNÉES GÉNÉRALES.....	3
1.1 OBJET DU RAPPORT	3
1.2 IDENTIFICATION DES PRINCIPAUX INTERVENANTS	3
1.3 DESCRIPTION DE L'OPÉRATION	3
1.4 ÉTENDUE DE LA MISSION ET DU PRÉSENT RAPPORT	4
1.5 SIGNIFICATION DES AVIS AU STADE FINAL	5
2. RAPPORTS ET CORRESPONDANCES ÉMISES.....	6
3. RÉCAPITULATIF DES AVIS ET OBSERVATIONS	7



1. DONNÉES GÉNÉRALES

1.1 OBJET DU RAPPORT

Le présent rapport a été réalisé par DEKRA Industrial dans le cadre de la mission L + LE + S de contrôle technique de construction qui lui a été confiée par le maître de l'ouvrage.

Il établit, à l'adresse du maître de l'ouvrage, une synthèse et un bilan des avis et observations formulés par le contrôleur technique tout au long de l'opération, depuis la phase conception jusqu'à ce jour.

Il signale notamment, au titre de l'article 4.2 de la norme NF P 03 100, les avis significatifs pour lesquels le contrôleur technique n'a pas connaissance qu'ils aient été pris en compte.

1.2 IDENTIFICATION DES PRINCIPAUX INTERVENANTS

DONNEUR D'ORDRE

**HOSPICES CIVILS DE LYON - DIRECTION
AFFAIRES TECHNIQUES / DME
49, rue villon
69008 LYON CEDEX 08**

MAITRE D'OUVRAGE

**HOSPICES CIVILS DE LYON - DIRECTION
AFFAIRES TECHNIQUES / DME
49, rue villon
69008 LYON CEDEX 08**

1.3 DESCRIPTION DE L'OPÉRATION

➤ **Adresse du chantier :** 165 CHEMIN DU GRAND REVOYET
69310 PIERRE BENITE

➤ **Nature et objet des travaux :**

Résumé du programme de travaux

Régénération du poste de livraison PL1.

Remplacement des cellules HTA et relais de protection existants ainsi que de l'ensemble des auxiliaires.

Suppression des installations inutilisées.



Description des bâtiments

Poste de livraison PL1 - Bât 3H1

Etablissement à simple rez-de-chaussée

Nature des locaux principaux : Poste électriques

➤ Caractéristiques des ouvrages :

Conditions d'accessibilité et desserte :

Non modifié par les travaux

Description et isolement par rapport aux tiers :

Non modifié par les travaux

1.4 ÉTENDUE DE LA MISSION ET DU PRÉSENT RAPPORT

Missions L LE STI

➤ Limites d'intervention sur existants :

Les installations existantes non modifiées par les travaux sont hors mission.



1.5 SIGNIFICATION DES AVIS AU STADE FINAL

Les points recensés au chapitre 3 ont pour origine des avis suspendus ou défavorables émis en phase conception ou réalisation des travaux.

Au stade final, ces avis prennent la signification suivante :

- **Avis suspendu**

Les éléments d'information fournis jusque là sont restés insuffisants pour émettre un avis favorable ou défavorable et le contrôleur technique n'a pas connaissance des suites qui ont pu y être données.

Il signale un risque potentiel pour l'ouvrage et/ou pour les futurs utilisateurs. C'est pourquoi, à défaut de compléments d'information nécessaires, cet avis est à considérer comme un avis défavorable.

- **Avis défavorable**

Les dispositions techniques réalisées ne sont pas satisfaisantes ou les informations fournies sont insuffisantes ; elles présentent un risque identifié pour l'ouvrage et/ou pour les futurs utilisateurs et le contrôleur technique n'a pas connaissance des suites qui ont pu y être données. Il peut s'agir d'un avis précédemment suspendu.

Il peut concerner par exemple une disposition non conforme par rapport aux dispositions réglementaires ou aux règles de l'art, ou un risque aggravé de sinistralité.

La responsabilité de DEKRA Industrial ne peut être recherchée pour une mauvaise conception ou exécution d'ouvrages dont les documents ne lui ont pas été transmis ou d'ouvrages utilisés pour des destinations qui ne lui ont pas été signalées. Il en est de même pour des dommages liés à la non prise en considération de nos avis.

Il n'appartient pas au contrôleur technique de s'assurer que ses avis sont suivis d'effet et de prendre, ou de faire prendre, les mesures nécessaires pour la suppression des déficiences signalées.

Le maître de l'ouvrage et le maître d'œuvre seront particulièrement attentifs à prendre en compte les observations rappelées dans ce rapport. Ils recueilleront auprès des entreprises concernées les justificatifs demandés et feront exécuter les travaux qui s'avèreraient éventuellement nécessaires.

Sur chantier, l'examen des ouvrages et éléments d'équipement est effectué sur les parties visibles et accessibles au moment de l'intervention du contrôleur technique, qui ne procède à aucun démontage ou sondage destructif.



2. RAPPORTS ET CORRESPONDANCES ÉMISES

Durant le déroulement de l'opération, DEKRA Industrial a émis des rapports et des correspondances techniques dont la liste principale, en regard des missions concernées par le présent rapport, est donnée ci-dessous :

DATE	CHRONO	OBJET
02/05/2022	1	Avis technique du 02/05/2022
23/01/2023	2	Rapport Initial de contrôle technique du 23/01/2023
22/05/2023	3	Avis technique du 22/05/2023
09/11/2023	6	Rapport conception ELECTRICITE du 09/11/2023



3. RÉCAPITULATIF DES AVIS ET OBSERVATIONS

Au titre de l'article 4.2.5 de la norme NF P 03-100, DEKRA Industrial communique ci-dessous la liste des avis pour lesquels le contrôleur technique n'a pas connaissance qu'ils aient été pris en compte par les constructeurs.

NEANT